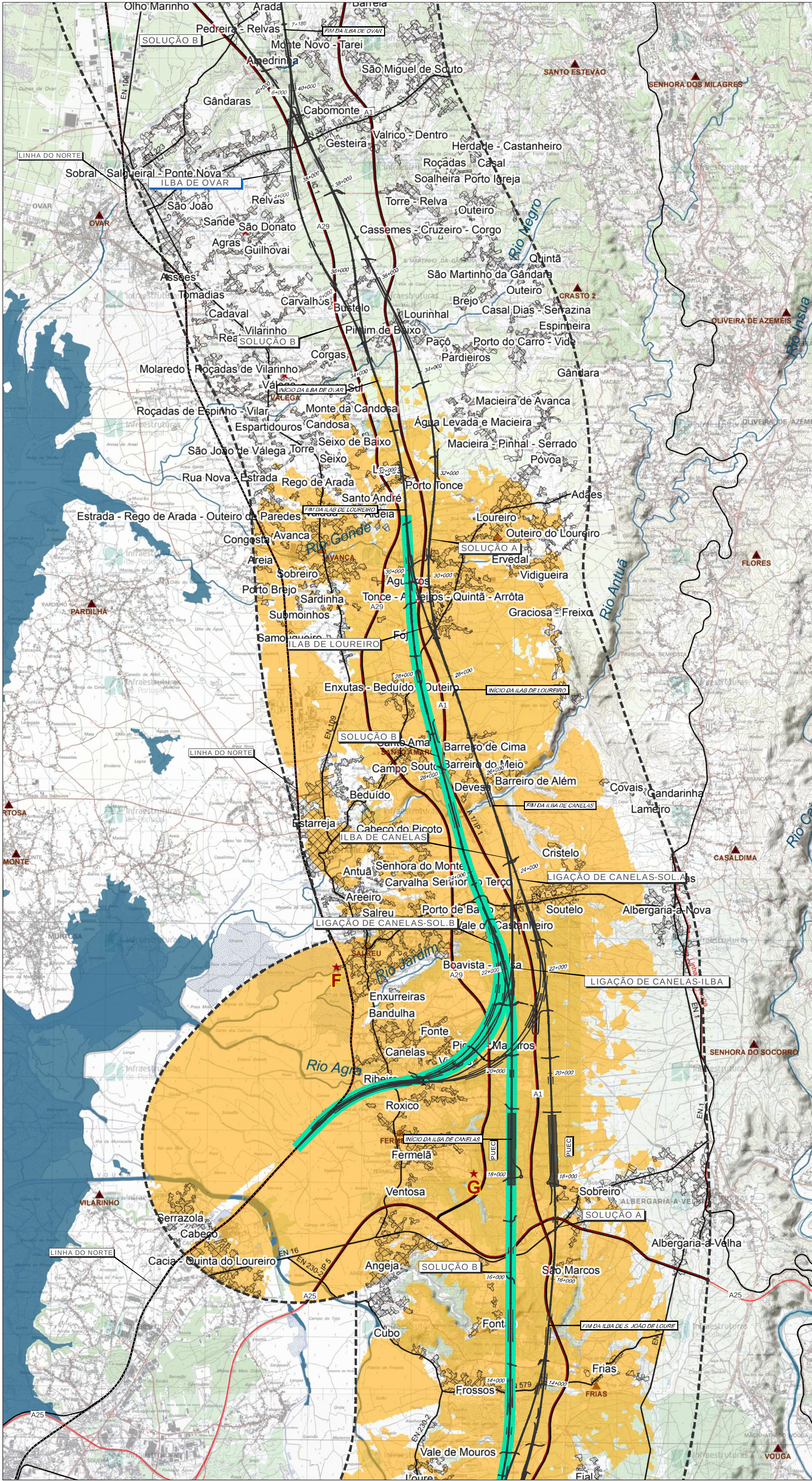
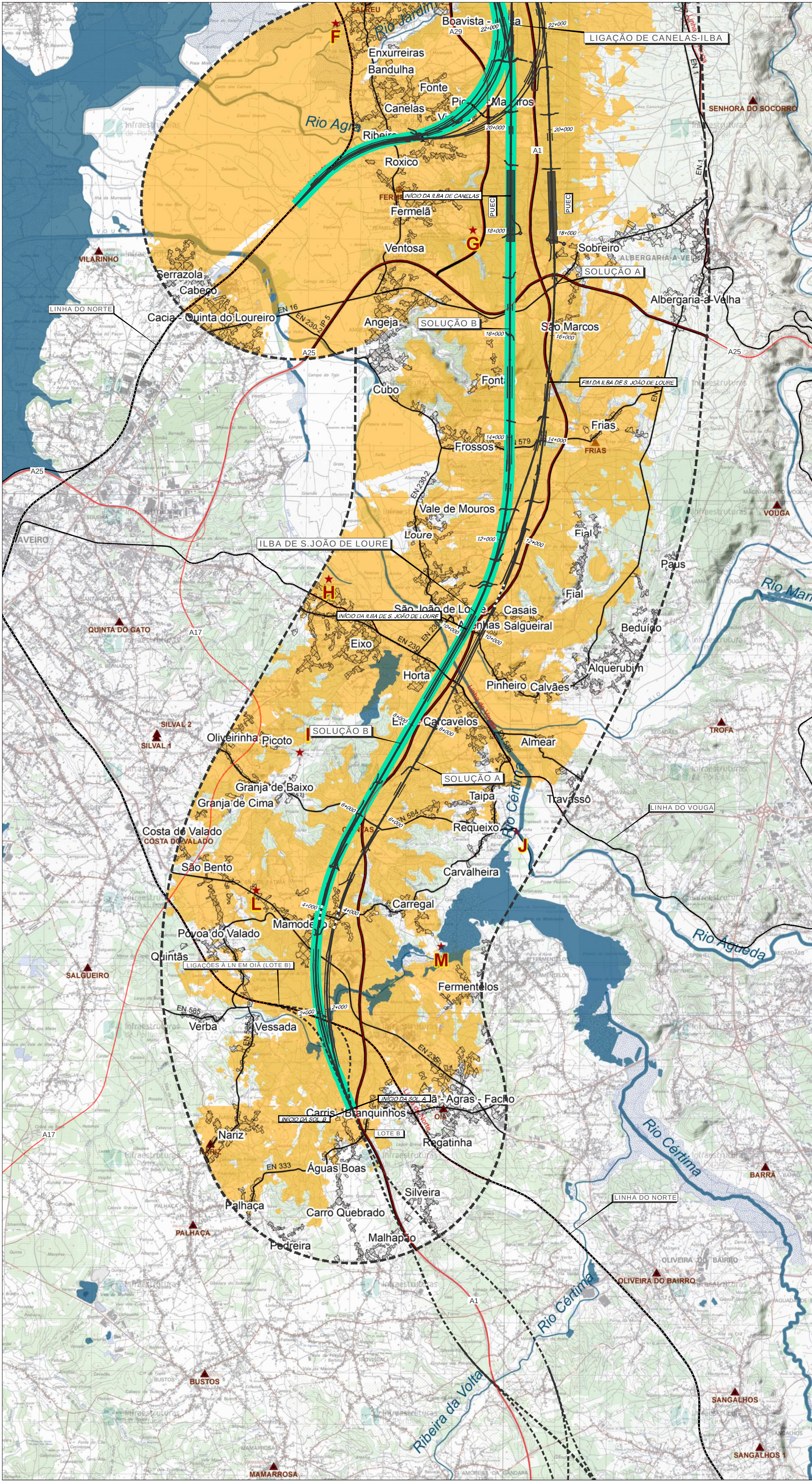




Área de Estudo

Fisiografia

Vértices Geodésicos

Linhas de Água

Corpos de Água

Bacia Visual de Projeto

Visibilidade para a Alternativa 1.2

Áreas sem visibilidade

Áreas com visibilidade

Observadores Permanentes

Aglomerados Urbanos

Observadores Temporários

Vias Principais

Vias Secundárias

Estrutura Férrea

Pontos de Interesse *

TRECHO 4

TRECHO 3

TRECHO 2

TRECHO 1

2

1

1:300 000

* Pontos de Interesse

A - Miradouro do Monumento da Imaculada Virgem Maria

B - Miradouro do Parque Ambiental do Buçaquinho

C - Núcleo Museológico "As Trincanas de Ovar"

D - Museu Escolar Oliveira Lopes

E - Igreja Matriz de Santa Maria de Válega

F - Centro Interpretativo Ambiental BioRia

G - Capela das Almas e da Sra. dos Prazeres

H - Forno Cerâmico Romano

I - Capela do Picoto

J - Ponte Romana de Requeixo

K - Igreja Matriz de São Paio

L - Igreja de Nossa Senhora de Fátima

M - Miradouro da Pateira do Carregal

ALTERNATIVA 1.2

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e História de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000;
122 - Porto, 4 edição de 1998; 133 - Valadões (Vila Nova de Gaia), 5 edição de 2012; 143 - Espinho, 5 edição de 2012;
153 - Ovar, 4 edição de 1998; 154 - São João da Madeira, 3 edição de 2000; 163 - Estarreja, 4 edição de 1998;
174 - Murto, 4 edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4 edição de 2001; 185 - Aveiro, 4 edição de 2001;
186 - Agueda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001.
Referência NE_85/2002

Logótipos e informação complementar

arqpaís

polígono e ambiente

Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.16.000.00.dwg

Nº Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.16.001.00

Levantado

BF

Desenhado

JCT

Projetado

BF

Verificado

CBFF/T

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por

EA - PPD

Luís Almeida

Local

LINEA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Fase do Projeto

LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÁ)

Especialidade Técnica

ESTUDO PRÉVIO

Nome do Empreendimento

LINEA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho

FASE 1: PORTO / SOURE

Sistema de referência

EPSG: 31466
ETRS89 / European Terrestrial Reference System 1989

Formato

A1 - 594x841

Escala

1: 50 000

0 500 1000 m

O Diretor da DEA

José Alves Monteiro

Tipo

316

Nº SAP

Nº de Ordem no Projeto

Versão

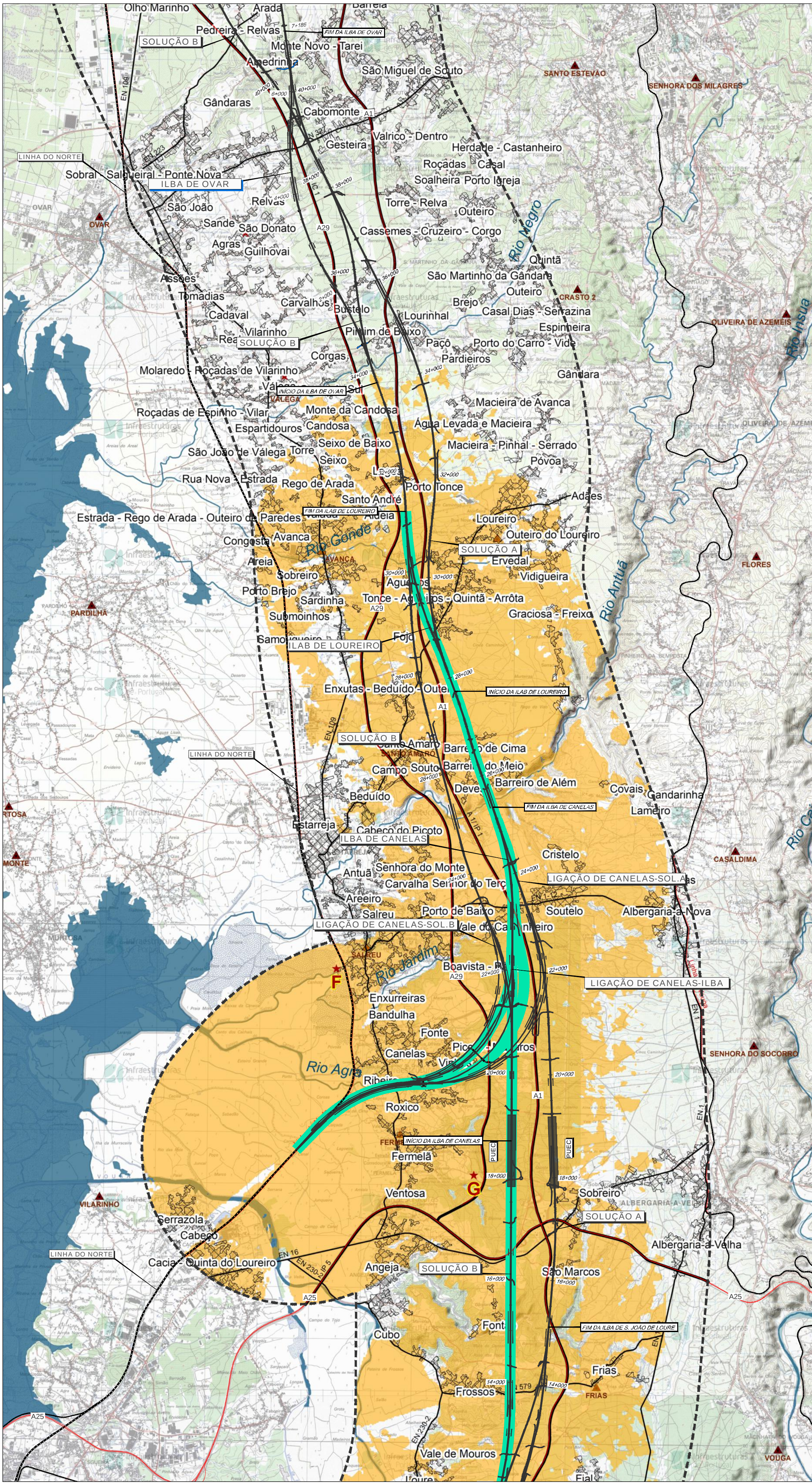
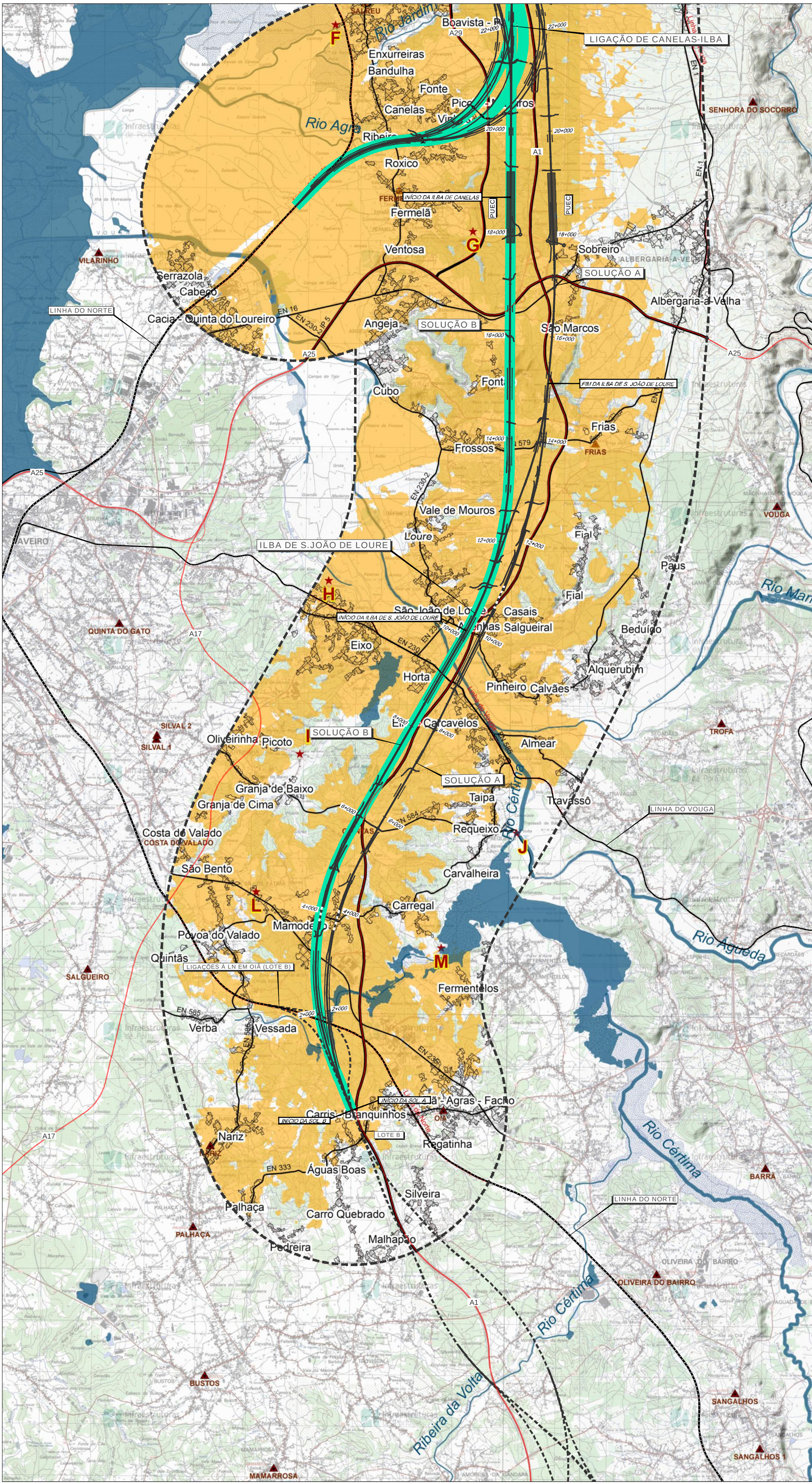
0

Folha

1/1

Desenho

16



Área de Estudo

Vértices Geodésicos

Linhas de Água

Corpos de Água

Bacia Visual de Projeto

Visibilidade para a Alternativa 1.4

Áreas sem visibilidade

Áreas com visibilidade

Observadores Permanentes

Aglomerados Urbanos

Observadores Temporários

Vias Principais

Vias Secundárias

Estrutura Férrea

Pontos de Interesse *

TRECHO 4

TRECHO 3

TRECHO 2

TRECHO 1

1:300 000

* Pontos de Interesse

A - Miradouro do Monumento da Imaculada Virgem Maria

B - Miradouro do Parque Ambiental do Buçaquinho

C - Núcleo Museológico "As Trincanas de Ovar"

D - Museu Escolar Oliveira Lopes

E - Igreja Matriz de Santa Maria de Válega

F - Centro Interpretativo Ambiental BioRia

G - Capela das Almas e da Sra. dos Prazeres

H - Forno Cerâmico Romano

I - Capela do Picoto

J - Ponte Romana de Requeixo

K - Igreja Matriz de São Paio

L - Igreja de Nossa Senhora de Fátima

M - Miradouro da Pateira do Carregal

ALTERNATIVA 1.4

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e História de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000;
122 - Porto, 4 edição de 2013; 133 - Valadures (Vila Nova de Gaia), 5 edição de 2012; 143 - Espinho, 5 edição de 2012;
153 - Ovar, 4 edição de 1998; 154 - São João da Madeira, 3 edição de 2000; 163 - Estarreja, 4 edição de 1998;
174 - Murto, 4 edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4 edição de 2001; 185 - Aveiro, 4 edição de 2001;
186 - Águeda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001.
Referência NE_852/2022

Logótipos e informação complementar

arqpaís

polígono e ambiente

Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.18.000.00.dwg
Data: 19/02/22
N.º Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.18.001.00

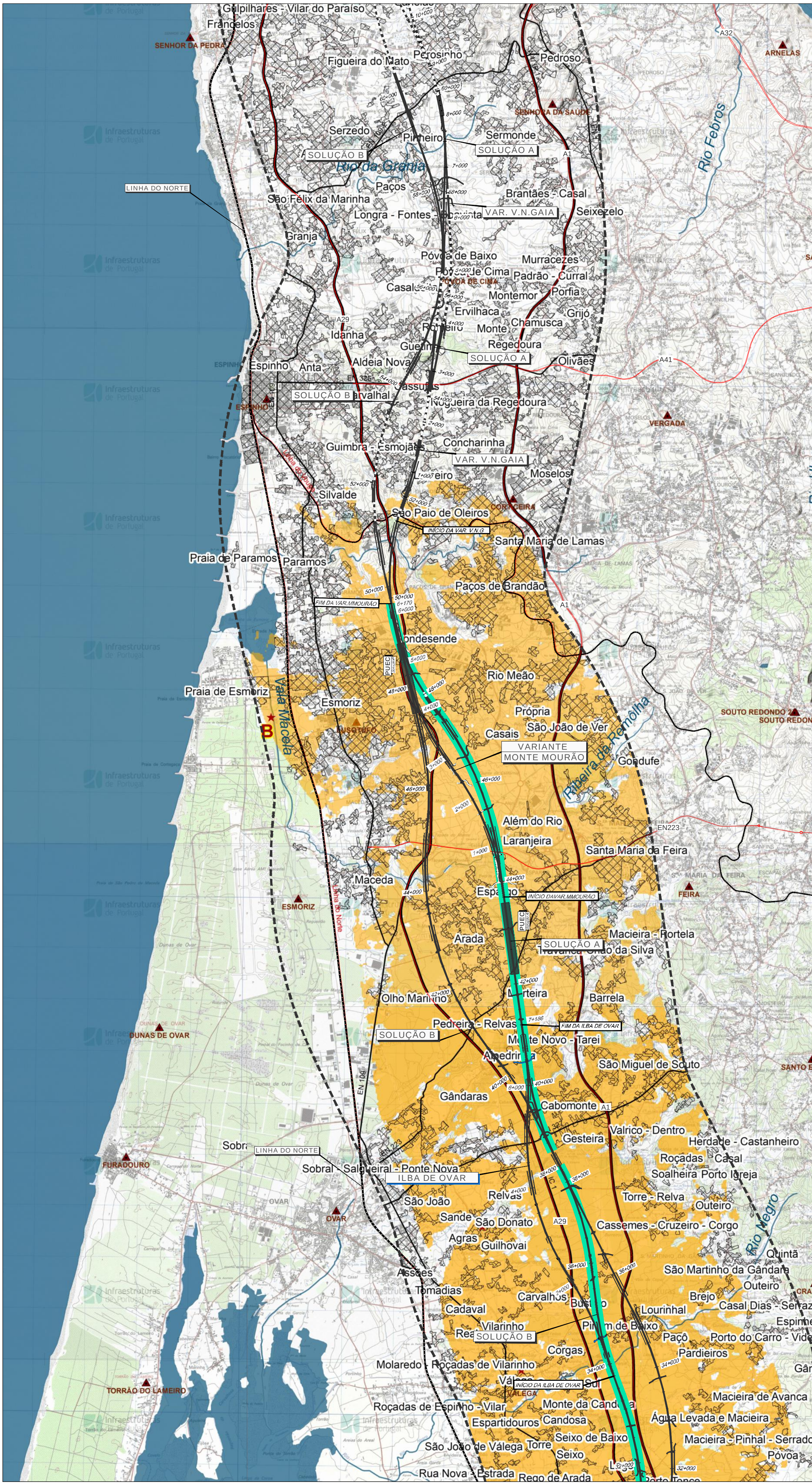
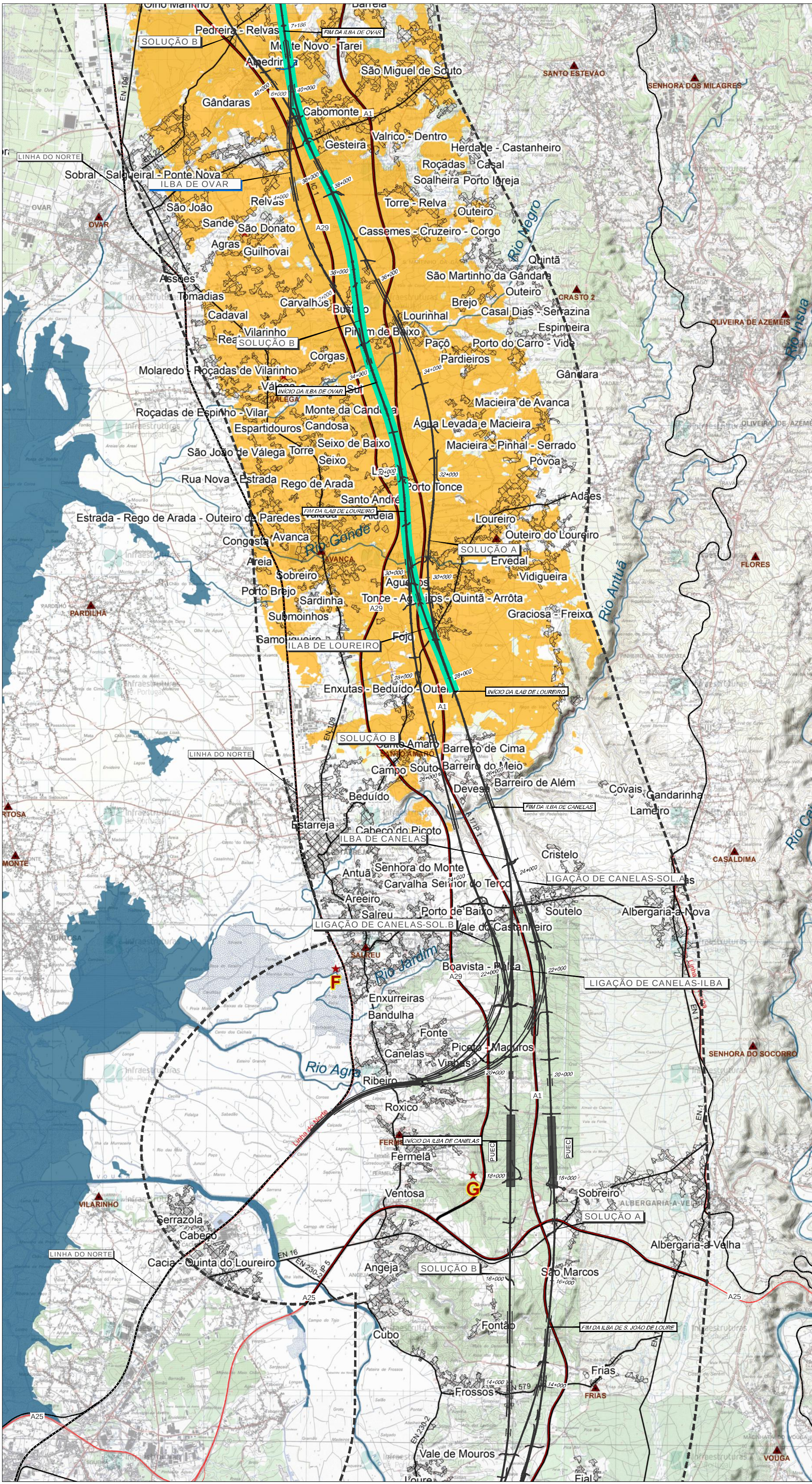
Levantou: BF
Desenhou: JCT
Projecou: BF
Verificou: OIB/FT

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÁ)
Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
Fase 1: PORTO / SOURE
Título do Desenho: BACIA VISUAL DA ALTERNATIVA 1.4

Sistema de referência: EPSG:31463
EPT/TRANSRES99 - European Terrestrial Reference System 1989
Formato: A1: 594x841
Escala: 1: 50 000
0 500 1000 m

O Responsável por: EA - PPQ
Luísa Almeida
O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo: 316
N.º SAP: 0
N.º de Ordem no Projeto: 0
Versão: 1/1
Folha: 18



Área de Estudo

Fisiografia

Vértices Geodésicos

Linhas de Água

Corpos de Água

Bacia Visual de Projeto

Visibilidade para a Alternativa 2.4

Áreas sem visibilidade

Áreas com visibilidade

Observadores Permanentes

Aglomerados Urbanos

Observadores Temporários

Vias Principais

Vias Secundárias

Estrutura Férrea

Pontos de Interesse *

TRECHO 4

TRECHO 3

TRECHO 2

TRECHO 1

1:300 000

* Pontos de Interesse

A - Miradouro do Monumento da Imaculada Virgem Maria

B - Miradouro do Parque Ambiental do Buçaquinho

C - Núcleo Museológico "As Trincas de Ovar"

D - Museu Escolar Oliveira Lopes

E - Igreja Matriz de Santa Maria de Válega

F - Centro Interpretativo Ambiental BioRia

G - Capela das Almas e da Sra. dos Prazeres

H - Forno Cerâmico Romano

I - Capela do Picoto

J - Ponte Romana de Requeixo

K - Igreja Matriz de São Paio

L - Igreja de Nossa Senhora de Fátima

M - Miradouro da Pateira do Carregal

ALTERNATIVA 2.4

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e História de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
122 - Porto, 4 edição de 2013; 133 - Valadães (Vila Nova de Gaia), 5 edição de 2012; 143 - Espinho, 5 edição de 2012;
153 - Ovar, 4 edição de 1998; 154 - São João da Madeira, 3 edição de 2000; 163 - Estarreja, 4 edição de 1998;
174 - Murtosa, 4 edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4 edição de 2001; 185 - Aveiro, 4 edição de 2001;
198 - Agueda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001.
Referência NE_852/2022

Logótipos e informação complementar

arqpaís

polígono e ambiente

Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.23.000.00.dwg

Nº Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.23.001.00

Levantado

BF

Desenhado

JCT

Projeto

BF

Verificado

CBFFIT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Local

LINEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Fase do Projeto

ESTUDO PREVIÓ

Nome do Empreendimento

LINEA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho

BACIA VISUAL DA ALTERNATIVA 2.4

O Responsável por

EA - PPQ

Luísa Almeida

O Diretor da DEA

João Alves Monteiro

Sistema de referência

EPSG:3763

PT-TM6258389 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato

A1 - 594x841

Escalas

1: 50 000

0 500 1000 m

Tipo

316

Nº SAP

Nº de Ordem no Projeto

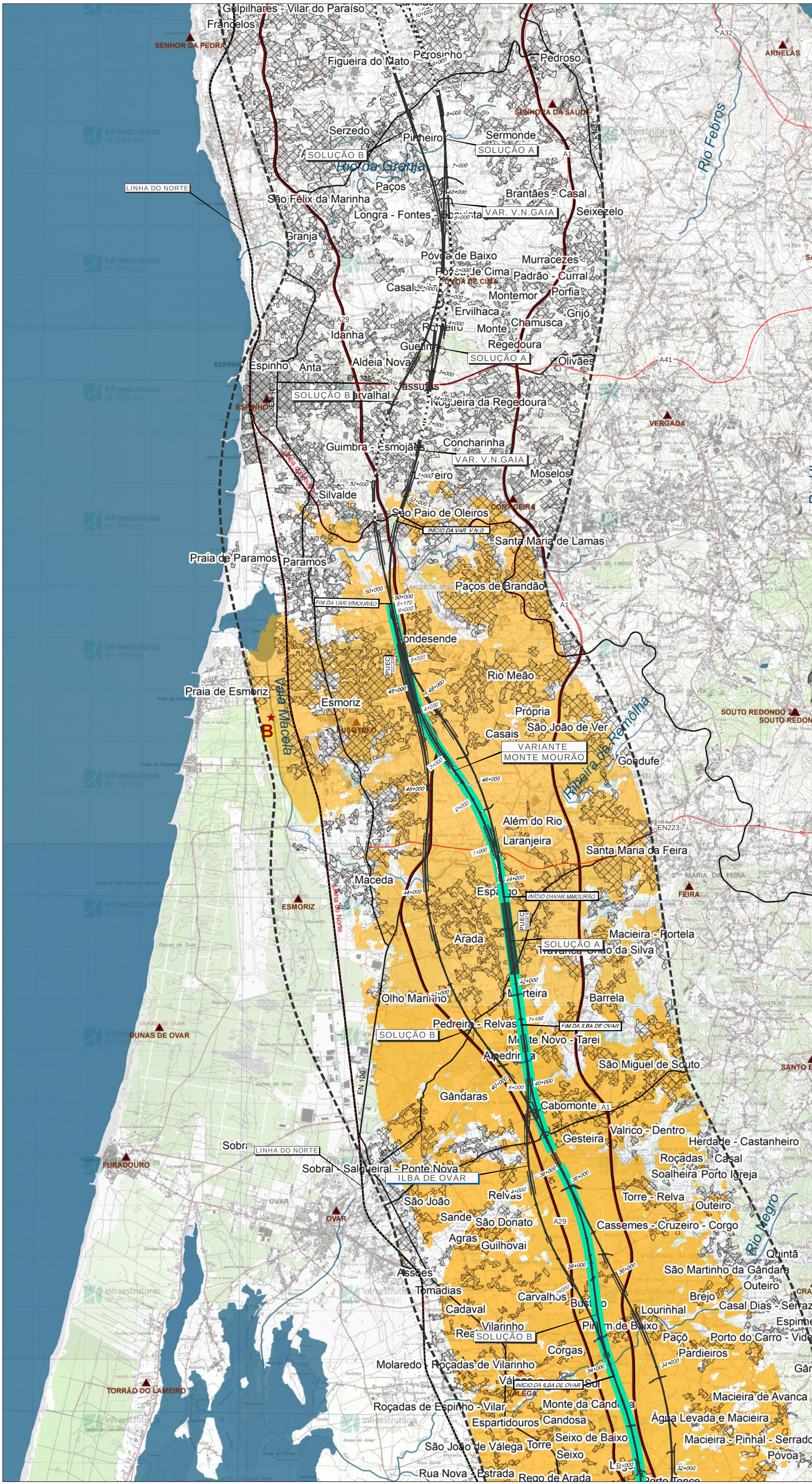
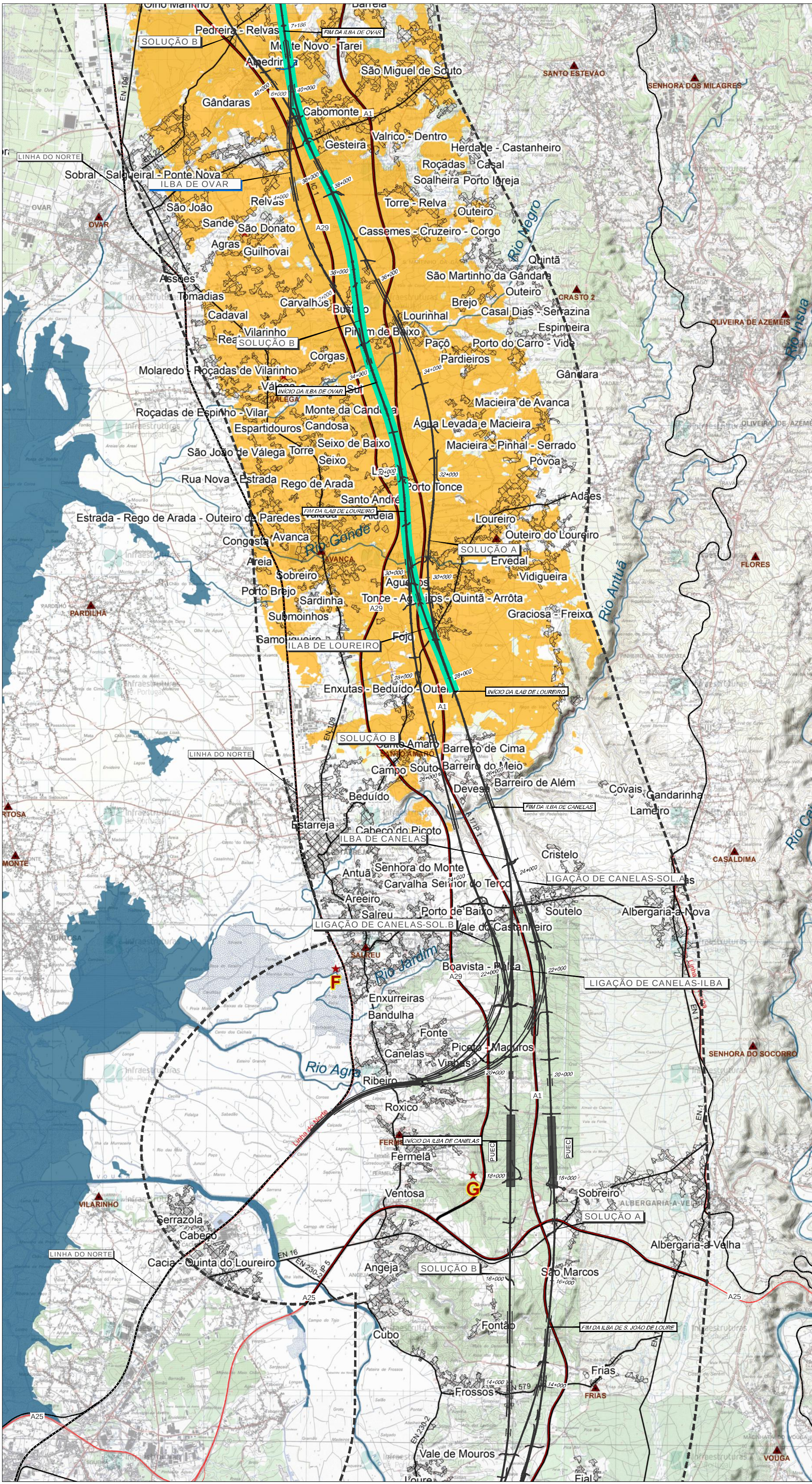
0

Versão

1/1

Folha

23



Área de Estudo

Vértices Geodésicos

Linhas de Água

Corpos de Água

Bacia Visual de Projeto

Visibilidade para a Alternativa 2.4 V

Áreas sem visibilidade

Áreas com visibilidade

Observadores Permanentes

Aglomerados Urbanos

Observadores Temporários

Vias Principais

Vias Secundárias

Estrutura Férrea

Pontos de Interesse *

TRECHO 1

TRECHO 2

TRECHO 3

TRECHO 4

1:300 000

* Pontos de Interesse

A - Miradouro do Monumento da Imaculada Virgem Maria

B - Miradouro do Parque Ambiental do Buçaquinho

C - Núcleo Museológico "As Trincas de Ovar"

D - Museu Escolar Oliveira Lopes

E - Igreja Matriz de Santa Maria de Válega

F - Centro Interpretativo Ambiental BioRia

G - Capela das Almas e da Sra. dos Prazeres

H - Forno Cerâmico Romano

I - Capela do Picoto

J - Ponte Romana de Requeixo

K - Igreja Matriz de São Paio

L - Igreja de Nossa Senhora de Fátima

M - Miradouro da Pateira do Carregal

ALTERNATIVA 2.4V

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e História de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000;
122 - Porto, 4 edição de 2012; 133 - Valadares (Vila Nova de Gaia), 5 edição de 2012; 143 - Espinho, 5 edição de 2012;
153 - Ovar, 4 edição de 1998; 154 - São João da Madeira, 3 edição de 2000; 163 - Estarreja, 4 edição de 1998;
174 - Murtosa, 4 edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4 edição de 2001; 185 - Aveiro, 4 edição de 2001;
198 - Agueda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001;
Referência NE_852/2022

Logótipos e informação complementar

Projecção

arqpaís

polígono e ambiente

Arquivo

PF102A_AMB.EP.10.10.24.000.00.dwg

Data

19/02/22

N.º Projecto

PF102A_AMB.EP.10.10.24.001.00

Linha

Local

Fase do Projecto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

FASE 1: PORTO / SOURCE

O Responsável por

EA - PPQ

Luísa Almeida

Sistema de referência

EPSG:31466

ETRS89 / European Terrestrial Reference System 1989

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:50 000

0 500 1000 m

O Director da DEEA

João Alves Monteiro

Tipo

N.º SAP

N.º de Ordem no Projecto

Versão

Folha

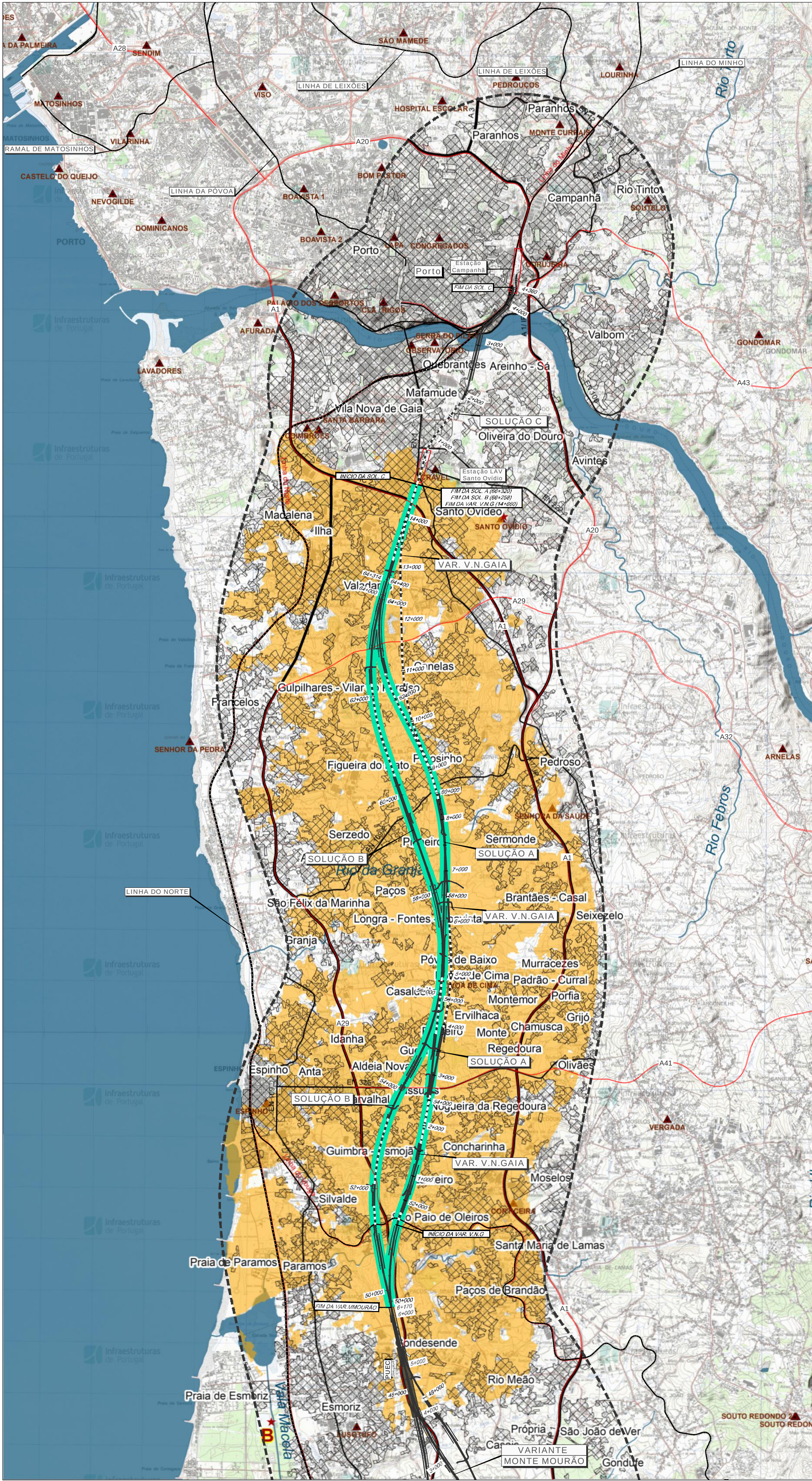
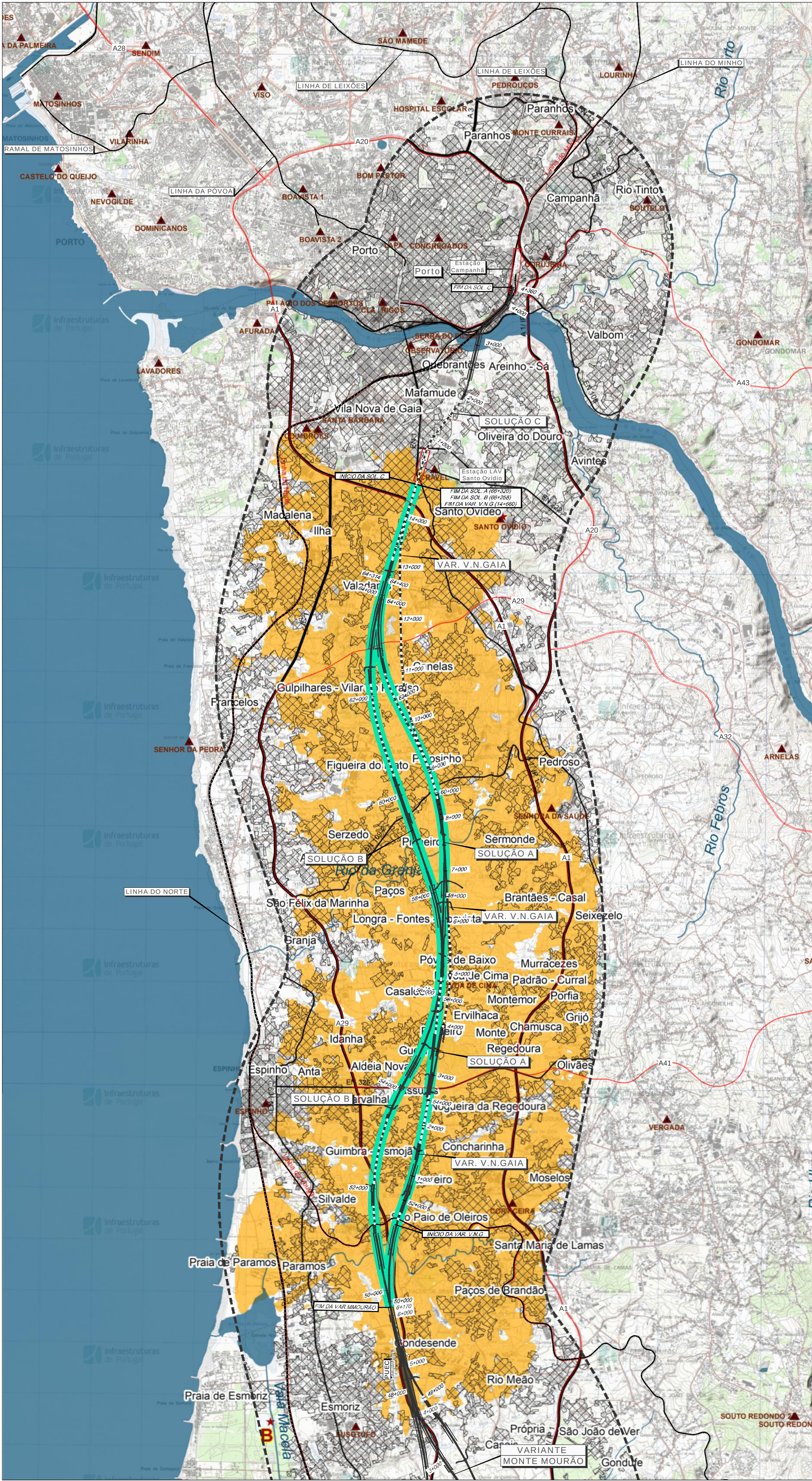
Desenho

316

0

1/1

24



Área de Estudo

Fisiografia

Bacia Visual de Projeto

Visibilidade para as Alternativas 3.1 e 3.2

Observadores Permanentes

Observadores Temporários

▲ Vértices Geodésicos

— Linhas de Água

■ Corpos de Água

■ Áreas sem visibilidade

■ Áreas com visibilidade

■ Aglomerados Urbanos

— Vias Principais

— Vias Secundárias

— Estrutura Férrea

★ Pontos de Interesse *

TRECHO 4

TRECHO 3

TRECHO 4

TRECHO 3

Alternativa 3.1

1:300 000

Alternativa 3.2

1:300 000

★ Pontos de Interesse

A - Miradouro do Monumento da Imaculada Virgem Maria

B - Miradouro do Parque Ambiental do Buçaquinho

C - Núcleo Museológico "As Trincas de Ovar"

D - Museu Escolar Oliveira Lopes

E - Igreja Matriz de Santa Maria de Válega

F - Centro Interpretativo Ambiental BioRia

G - Capela das Almas e da Sra. dos Prazeres

H - Forno Cerâmico Romano

I - Capela do Picoto

J - Ponte Romana de Requeixo

K - Igreja Matriz de São Paio

L - Igreja de Nossa Senhora de Fátima

M - Miradouro da Pateira do Carregal

ALTERNATIVAS 3.1 E 3.2

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e História de Alterações

REV 00 EMISSÃO FINAL

Fonte (Cartografia de base): Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000; 122 - Porto, 4 edição de 2013; 133 - Valadães (Vila Nova de Gaia), 5 edição de 2012; 143 - Espinho, 5 edição de 2012; 153 - Ovar, 4 edição de 1998; 154 - São João da Madeira, 3 edição de 2000; 163 - Estarreja, 4 edição de 1998; 174 - Murtosa, 4 edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4 edição de 2001; 185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 196 - Agueda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001. Referência NE_852/2022

Logótipos e informação complementar

Projecção: arqpaís

Arquitecto: arqpaís

Polígono e área de estudo: arqpaís

Levantado: BF

Desenhado: JCT

Projectado: BF

Verificado: OIB/FT

Infraestruturas de Portugal

Directoria de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PPD Luísa Almeida

O Director da DEA: José Alves Monteiro

Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE

Título do Desenho: 27 BACIA VISUAL ALTERNATIVAS 3.1 E 3.2

Sistema de referência: EPSG:31466 EPSG:31466 EPSG:31466

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:50 000

Escalas: 0 500 1000 m

Tipo: 316

N.º SAP: 0

N.º de Ordem no Projecto: 0

Versão: 1/1

Desenho: 27

